



Geschäftsbereich Duracell

**Duracell Pressestelle**  
c/o fischerAppelt Kommunikation GmbH  
Jens Derksen  
Freiherr-vom-Stein-Straße 31  
60323 Frankfurt am Main  
Telefon (0 69) 427 26 16 821  
Telefax (0 69) 427 26 16 822  
E-mail frankfurt@fischerappelt.de

## **Presse-Information**

**Opel IRONMAN GERMANY Triathlon 2004 am 11. Juli in Frankfurt am Main:**

### **Triathlet verbraucht Energie von 8.000 Batterien**

Circa 2.200 Kilokalorien verbraucht ein Mensch am Tag. Außer, er nimmt an einem Ironman teil. Die Athleten des Opel IRONMAN GERMANY Triathlon verbrauchen im Wettkampf die mehr als vierfache Menge. Würden sie diese Energie aus Batterien beziehen, müssten sie rund 8.000 Mignon-Zellen mitnehmen. Das haben Experten bei Duracell errechnet. Der Weltmarktführer für Batterien engagiert sich beim Opel IRONMAN GERMANY Triathlon erstmalig als „Powered by“-Sponsor und startet darüber hinaus mit einem eigenen Team.

**Frankfurt am Main/Kronberg im Juni 2004.** Dr. med. Klaus Pöttgen, Medical Director des Opel IRONMAN GERMANY Triathlon, kennt den Energiehunger der Leistungssportler: „Grob 9.000 Kilokalorien verbrauchen die meisten Athleten während des Rennens: 1.000 beim Schwimmen, 5.000 beim Radfahren und 3.000 beim Lauf.“ Mit effizienter Energieversorgung unter Extrembedingungen beschäftigen sich auch die Batterie-Experten von Duracell aus Kronberg. Sie haben in einem Gedankenspiel den Kalorienverbrauch der Athleten in elektrische Wattstunden ihrer Energiezellen umgerechnet. Das Ergebnis: Mit 8.372 Duracell-Batterien<sup>1</sup> käme ein Ironman ins Ziel – über die volle Wettkampfdistanz von 3,8 Kilometern Schwimmen, 180 Kilometern Radfahren und 42,2 Kilometer Laufen.

---

<sup>1</sup> Duracell Ultra M3 LR6 AA 1,5-Volt-Alkaline

Zum Vergleich: Wären die Teilnehmer des Opel IRONMAN GERMANY Triathlons auf herkömmlichen Zink-Kohle-Mignon-Batterien angewiesen, müssten sie ein bis zwei Tonnen oder 40.000 bis 80.000 der altmodischen Energielieferanten dabei haben.

### **Duracell ist „Powered by“-Sponsor des Opel IRONMAN GERMANY Triathlon 2004**

Kaum eine Sportart passt besser zur Marke Duracell als der Triathlon: Sowohl bei Triathleten als auch bei Batterien und Akkus zählen die extreme Ausdauer, die effektive Energieausnutzung und die maximale Leistung in den unterschiedlichsten Disziplinen. Duracell tritt in diesem Jahr erstmalig als „Powered by“-Sponsor des Opel IRONMAN GERMANY Triathlon auf, der damit offiziell „powered by Duracell“ heißt. Unter anderem bringt der Batteriehersteller das dreizehnköpfige Duracell-Team an den Start, mit zwei Weltklasse-Profis an der Spitze. Top-Favoritin Nina Kraft, die Vorjahressiegerin, und Jan Sibbersen, zurzeit weltweit der schnellste Ironman-Schwimmer, führen das Team an. Die weiteren Mitglieder rekrutieren sich aus den nicht zu unterschätzenden Amateuren des Sportvereins MTV Kronberg, einem großen Sportverein am Firmensitz der Gillette Gruppe Deutschland, zu der Duracell gehört. Unter ihnen ist auch ein Mitarbeiter der Gillette Gruppe Deutschland, der schon sieben Ironman-Wettbewerbe bestritten hat, drei davon bei der Ironman-Weltmeisterschaft in Kailua-Kona, Hawaii. Aber wie alle anderen „eisernen“ Sportler auch, laden die Duracell-Teammitglieder ihre Akkus mit Kohlenhydraten auf, zum Beispiel bei der traditionellen Pastaparty zwei Abende vor dem Wettkampf.

### **Über Duracell**

Die Firma mit dem sympathischen Bunny als Galionsfigur steht seit über 80 Jahren für innovative Spitzentechnologie im Batteriesektor. 1964 erfolgte die Einführung des

**Duracell Pressestelle**

Seite 3/3

c/o fischerAppelt Kommunikation GmbH  
Jens Derksen

Freiherr-vom-Stein-Straße 31

60323 Frankfurt am Main

Telefon (0 69) 427 26 16 821

Telefax (0 69) 427 26 16 822

E-mail frankfurt@fischerappelt.de

Markennamens Duracell. Heute ist Duracell als Teil des Gillette-Konzerns der weltweit führende Hersteller und Vertreiber hochleistungsfähiger Alkali-Mangan-Batterien. Die Unternehmenszentrale befindet sich in Bethel, im US-Bundesstaat Connecticut. Der deutsche Sitz ist in Kronberg im Taunus. Weltweit gibt es zehn Produktionsstätten für die Duracell-Produkte.

## **Anmerkungen für Rechenprofis**

### **Physikalischer Dreisatz-Marathon**

Das technische Datenblatt verrät: Duracells bewährte Alkalibatterie, die MN1500, 1,5 V AA fällt bei konstanter Leistungsabgabe von 1 W (Watt) erst nach ca. 1,25 Stunden von 1,5 V auf 0,8 V Spannung ab. Da die Messung hier beendet wurde, soll dies zugleich als Lebensende der Batterie gelten (Entladeschluss-Spannung).

### **Einheitentransformation**

1,25 Stunden entsprechen 75 Minuten oder 4.500 Sekunden. Multipliziert mit 1 W ergibt dies die Energie: 4500 Ws (Wattsekunden). Watt und Joule (J) stehen in einem einfachen Zusammenhang:  $1 \text{ W} = 1 \text{ J/s}$ ; umgeformt ergibt es  $1 \text{ J} = 1 \text{ Ws}$ . Das heißt: 4500 Ws entsprechen 4500 J oder 4,5 kJ.

Jetzt muss man nur noch die Joule in Kalorien (cal) umrechnen. 1 Kalorie entspricht 4,186 Joule. Oder andersherum: 1 Joule entspricht 0,2389 Kalorien. So werden aus 4,5 kJ gut 1,075 kcal. Wenn ein Mensch seine Energie wie der Duracell-Bunny aus Duracell Ultra AA-Batterien beziehen könnte, dann hätte er also ziemlich genau eine Kalorie verspeist.

### **Energiebedarf der Athleten**

Wie viel Kalorien verbraucht ein Sportler bei einem Triathlon? Der Medical Director des Opel-Ironman Germany, Dr. med. Pöttgen, beziffert diesen Wert auf runde 9000 kcal. (Schwimmen 1.000 kcal, Radfahren 5.000 kcal, Laufen 3.000 kcal). Diätprofis dürfen sich das in Sahnetorten umrechnen, in Duracell Ultra 1,5 V AA-Batterien ausgedrückt sind das: 9.000 kcal geteilt durch 1,075 kcal pro Batterie gleich **8.372 Stück**. Die wiegen zusammen übrigens 199 Kilogramm.

### **Wieviel sind 8.372 Batterien?**

Bei Duracell im Lager könnte es für soviel Mignon-Batterien ab heute eine neue Einheit geben: den Ironman. Ein Ironman, das wären zwei Palettenlagen Duracell MN1500 Viererpacks für den Einzelhandel. (20 Viererpacks kommen in eine Schachtel, drei

**Duracell Pressestelle**

Seite 5/3

c/o fischerAppelt Kommunikation GmbH  
Jens Derksen

Freiherr-vom-Stein-Straße 31

60323 Frankfurt am Main

Telefon (0 69) 427 26 16 821

Telefax (0 69) 427 26 16 822

E-mail frankfurt@fischerappelt.de

Schachteln in einen Karton, 17 Kartons bilden eine Lage auf der Palette.) Zwei Palettenlagen entsprechen nämlich 8.160 Batterien mit dem Energie-Inhalt, den ein Ironman in einem Wettkampf mindestens verbraucht. Garantiert.